

Statoil Lubricants

Personbilar & Lätta transportfordon



STATOIL WORLD WIDE

Statoil är ett internationellt energibolag med verksamhet i 40 länder. Vi har mer än 35 års erfarenhet av olje- och gasproduktion på den norska kontinentalsockeln och arbetar för att tillgodose världens energibehov på ett ansvarsfullt sätt, utvecklar teknik och skapar innovativa affärslösningar. Vi har huvudkontor i Norge med 30.000 anställda över hela världen och är noterat på fondbörserna i New York och Oslo. Statoil driver också 2 500 Statoil-märkta fullservice-bensinstationer i Skandinavien, Baltikum, Polen och Ryssland.

Statoil Lubricants

Statoil Lubricants är en affärsenhet inom Statoil-koncernen som specialiserar sig på smörjmedel. Vi har verksamhet i hela Skandinavien, Central- och Östeuropa. Affärsenheten Lubricants arbetar med en egen säljorganisation i åtta länder och genom distributörer i ytterligare åtta länder.

Vi är marknadsledande i Skandinavien och det största västerländska varumärket i Polen. Vi fokuserar på att skapa värde för våra kunder genom att tillhandahålla ansvarsfulla smörjningslösningar till gagn för människor, maskiner och miljö.

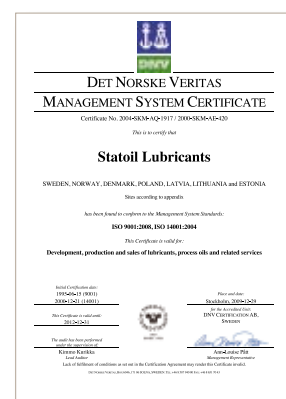
Produktion, forskning & utveckling

Produktionen sker vid våra egna produktionsanläggningar i Nynäshamn i Sverige och Ostrowiec i Polen. Våra produkter är resultatet av hängiven forskning och produktutveckling, ofta i nära samarbete med våra kunder. En del av arbetet utförs med våra kunders FoU-avdelningar, andra vid universitetslaboratorier, men det mesta av FoU-arbetet sker vid vår egen anläggning i Nynäshamn. Dessutom har vi mycket god tillgång till globala FoU-leverantörer som är specialiserade på vårt område.

Vi erbjuder ca 750 olika produkter för en mängd olika segment och mycket komplexa applikationer. Många av dem är Environmental Adapted Lubricants (EAL) och vi är stolta över att vara en av de ledande utvecklare inom detta område.

Kvalitet och miljö

Vi är alltid noga vid bedömningen av frågor som rör kvalitet och miljö. Som en del i vårt miljöarbete och kvalitetsstrategi är vår verksamhet certifierad enligt ISO 9001:2008 och ISO 14001:2004. Denna certifiering garanterar vår strävan att kontinuerligt förbättra våra produkter, tjänster och processer ur ett kvalitets- och miljöperspektiv.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

MOTOROLJA

Personbilar och lätta lastbilar	4
Racing	6
Specialvätskor och -oljor	6
2-takt	7

SMÖRJFETT

SPRAYPRODUKTER	10
SPOLARVÄTSKA	10
GLYKOL	11
SPECIAL BENSIN	11

TRANSMISSIONSOLJA

Manuella transmissioner	8
Automatiska transmissioner	9

Statoil reserverar sig för eventuella tryckfel och förändringar i produktsortimentet.

TJÄNSTER

- AUTOMATLEVERANSER
- TEKNISK SUPPORT
- SPILLOLJEHANTERING
- OLJEFILTERHANTERING
- PRODUKTUTBILDNINGAR
- OLJEGUIDE PÅ WEBB

Kontakta säljare för mer information.

RÄTT MOTOROLJA

I bilens handbok finns information om vilka egenskaper smörjoljan i motorn måste ha. Oljans egenskaper anges enligt följande klassificeringssystem.

Viskositet

Oljans SAE-tal, till exempel SAE 5W-40, anger oljans viskositetsklass - ett mått på hur trögflytande oljan är. Ju högre SAE-tal oljan har, desto högre är dess viskositet vid 100°C. Viskositeten vid 100°C är ett mått på oljefilmens bärförmåga, dess förmåga att skydda motorn under drift. Oljans viskositet vid låga temperaturer anges med ett W (winter) efter SAE-talet och anger oljans förmåga att hålla sig lättflytande vid låg temperatur. SAE 5W-40 är en multiviskositetsolja. Det betyder att den har goda egenskaper för koldstart, men trots det vidmakthåller en god smörjfilm vid hög motortemperatur.

Kvalitet

API (American Petroleum Institute) är ett i USA använt klassificeringssystem för oljors kvalitet. Systemet är uppdelat i två kategorier: kategori S för bensinmotorer, med kvalitetsklasserna SA till SM, och kategori C för dieselmotorer, med kvalitetsklasserna CA till CJ-4. Den andra bokstaven anger oljans kvalitet. Ju längre ner i alfabetet, desto högre krav klarar oljan.

ACEA (den europeiska bilindustriorganisationen). Ett europeiskt klassificeringssystem, som också anger motoroljans kvalitet. Systemet är delat i tre kategorier. Kategori A/B för bensin- respektive lätta dieselmotorer, med kvalitetsklasserna A1/B1, A3/B3, A3/B4 och A5/B5. Kategori C för nyare motorer med avgas efterbehandling, med kvalitetsklasserna C1, C2, C3 och C4. Slutligen kategori E för tunga dieselmotorer, med kvalitetsklasserna E4, E6, E7 och E9. ACEA A1/B1 och A5/B5 omfattar dessutom krav på bränslebespa-

rande egenskaper. Det innebär att högre siffror i ACEA-systemet inte nödvändigtvis betyder högre kvalitet. Förutom API och ACEA har de olika biltillverkarna sina egna speciella krav för godkännande av motoroljor (till exempel VW och MB). Dessa godkännanden finns tryckta på oljeförpackningens etikett, tillsammans med API- och ACEA-klassningen.

Rätt transmissionsolja

I bilens handbok finns information om vilka egenskaper smörjoljan i transmissionen måste ha. Det är mycket viktigt att följa dessa anvisningar, oavsett om de ges enligt SAE eller API eller om olika "specialoljor" rekommenderas av tillverkaren.

Viskositet

SAE-systemet för transmissionsoljor är strukturerat på samma sätt som för motoroljor, men viskositetsklasserna har högre siffrvärden: 70W, 75W, 80W, 85W, 80, 85, 90, 110, 140, 190 och 250. Det betyder att en transmissionsolja med till exempel viskositet SAE 75W motsvarar en motorolja SAE 10W.

Kvalitet

I API-systemet anges transmissionsoljors kvalitet i klasserna GL-1, GL-4 och GL-5. Högre siffra står inte för högre kvalitet. Prefixet GL anger att det är en transmissionsolja (Gear Lubricant) och siffran anger mängden EP-tillsatser (Extreme Pressure) samt oljans användningsområde.

API GL-1 har inga EP-tillsatser. API GL-4 innehåller lätta EP-tillsatser och används främst i manuella transmissioner. API GL-5 innehåller kraftiga EP-tillsatser och används vanligen i hypoidväxlar och differentialer.



MOTOROLJA: Personbilar och lätta lastbilar**LazerWay**

Helsyntetisk motorolja för alla typer av bensinmotorer med eller utan turbo och små dieselmotorer. Oljan underlättar motorstart vid låga temperaturer och bibehåller sina smörjegenskaper under hård körning vid hög motortemperatur. Oljan bidrar dessutom till sänkt bränsleförbrukning.

LazerWay 5W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/CF, VW 505.00/502.00, MB-Approval 229.5, Porsche, Opel GM-LL-B-025.
Performance level: MB-Approval 229.3.

LazerWay C2 5W-30

ACEA C2, A1/B1, A5/B5, API SM/CF M111FE >2,5% bränslebesparing.

LazerWay C3 5W-40

API SM/CF, ACEA C3, A3/B3, A3/B4, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.00/505.01, Porsche.
Performance level: MB-Approval 229.31, Ford WSS-M2C 917.

LazerWay C1 5W-30

ACEA C1, A1/B1, A5/B5 och JASO DL-1
För bensin- och dieselmotorer som kräver olja enligt low SAPS.

LazerWay F 5W-30

ACEA A1/B1, API SL/CF, Ford WSS-M2C 912/913 A/B.

LazerWay V 0W-30

ACEA A5/B5, API SL/CF. Utvecklad speciellt för Volvo. MB-Approval 229.3, VW 502.00, VW 505.00.

LazerWay G 5W-30

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, MB-Approval 229.5, VW 502.00, 505.00.

LazerWay LL 5W-30

ACEA C3, A3/B3, A3/B4, VW 504.00/ 507.00, BMW LL-04, MB-Approval 229.51. Performance level: MB-Approval 229.31.

LazerWay TDI 5W-40

ACEA B3/B4, API CF, MB-Approval 229.5, VW 500.00, Opel GM LL-B-025, VW 505.00. Performance level: MB-Approval 229.3.

SuperWay

Delsyntetisk högprestandaolja för alla bensin- och dieselmotordrivna personbilar och lätta lastbilar med eller utan turbo. Oljan har låg avdunstning, vilket sänker oljeförbrukningen.

SuperWay 10W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB-Approval 229.1.

SuperWay TDI 10W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API CF/SL, VW 505.00/501.01, MB-Approval 229.1.

	SAE	Viskositet mm ² /s		Viskositets-index VI	Lägsta flyttemperatur °C	Flam-punkt °C	TBN mg KOH/g
		40 °C	100 °C				
LazerWay 5W-40	5W-40	76	13,2	173	-39	230	10,0
LazerWay C2 5W-30	5W-30	52	9,4	165	-36	220	7,5
LazerWay C3 5W-40	5W-40	74	12,6	172	-36	220	7,3
LazerWay C1 5W-30	5W-30	50	9,4	175	-42	200	6,0
LazerWay F 5W-30	5W-30	53	9,4	162	-39	220	10,1
LazerWay V 0W-30	5W-30	72	12,2	170	-51	230	11,2
LazerWay G 5W-30	5W-30	66	11,6	173	-39	230	10,1
LazerWay LL 5W-30	5W-30	70	11,6	163	-45	240	6,1
LazerWay TDI 5W-40	5W-40	76	13,2	178	-39	220	10,0
SuperWay 10W-40	10W-40	91	13,7	152	-42	220	9,0
SuperWay TDI 10W-40	10W-40	99	14,6	152	-36	225	9,5

MOTOROLJA: Personbilar och lätta lastbilar**ClassicWay**

Mineralolja med bra prestanda för nya och äldre bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo.

ClassicWay 10W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, MB-Approval 2291.

ClassicWay 20W-50

ACEA A2/B2, API SJ/CF, MB-Approval 2291.

ClassicWay Low Smoke 10W-40

Specialolja för slitna motorer. Radikal minskning av rök, oljeförbrukning och mekaniskt ljud.

Performance level: ACEA A3/B3, API SJ/CF.

Statoil PRO

En motorolja för alla slags bensinmotorer och små dieselmotorer. Oljan bidrar till bättre driftekonomi och är en utmärkt året runt-olja som klarar hårdkörning och höga motortemperaturer.

Statoil PRO Synthetic 5W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, VW 505.00, MB-Approval 2291/2293.

Statoil PRO Semi Synthetic 10W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF.

Statoil PRO Traditional 10W-40

ACEA A3/B3, API SJ/CF, MB-Approval 2291.

Statoil PRO Traditional 15W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF/CF-4.

Statoil PRO Synthetic C 5W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, C3, API SM/CF, MB-Approval 229.51, VW 502.00, 505.00. Performance level: BMW LL-04, MB-Approval 229.31.

	SAE	Viskositet mm ² /s		Viskositets-index VI	Lägsta flyttemperatur °C	Flam-punkt °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
ClassicWay 10W-40	10W-40	90	13,7	150	-42	220	9,0
ClassicWay 20W-50	20W-50	157	17,7	124	-30	250	9,1
ClassicWay Low Smoke 10W-40	10W-40	86	13,5	159	-36	220	9,0
Statoil PRO Synthetic 5W-40	5W-40	86	14,4	173	-42	220	10,0
Statoil PRO Semi Synthetic 10W-40	10W-40	91	13,3	143	-36	220	9,0
Statoil PRO Traditional 10W-40	10W-40	92	13,4	143	-33	220	9,0
Statoil PRO Traditional 15W-40	15W-40	95	13,7	146	-36	220	9,2
Statoil PRO Synthetic C 5W-40	5W-40	74	12,6	172	-36	220	7,3

MOTOROLJA: Racing

RacingWay HP 25W-50

Syntetisk olja med mycket stabil viskositet. Rekommenderas för motorer med eller utan turbo- eller kompressorladdning, som används för tävling inom till exempel rally, banracing, dragracing (inklusive alkoholdrivna klasser) och båtsport.
API SJ/CD. Performance level: Porsche.

RacingWay MC 10W-40

Syntetisk olja för motorcykelmotorer, med mycket stabil viskositet. Oljan förbättrar transmissionens funktion och är friktionsanpassad till motorcyklars våtlamellkoppling, för att motverka ryck och kopplingshugg och att friktionsytorna fastnar i varandra.

15W/40: API SG, SH.

Performance level: JASO MA.

10W/40: API SM.

Performance level: JASO MA2 T903:2006 4T.

	SAE	Viskositet mm ² /s		Viskositets-index VI	Lägsta flyt-temperatur* °C	Flam-punkt* °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
RacingWay HP 25W-50	25W-50	173	19,6	130	-27	240	10,6
RacingWay MC 15W-40	15W-40	99	14	143	-36	240	10,6
RacingWay MC 10W-40	10W-40	92	15	170	-33	220	7,1

SPECIALVÄTSKOR OCH -OLJOR

Pentosin CHF 11 S

Syntetisk olja för servostyrningar, nivåregler-system, gas/vätskefjädring. Pentosin CHF 11S fungerar över ett mycket brett temperaturintervall. Drifttemperatur: -40 till 130°C. Fungerar utomordentligt väl vid låg temperatur.
ISO 7308, MAN 3623/93, Daimler Chrysler MB 345.0, Opel B 040 0070, VW TL 52146.

Pentosin LHM Plus

En olja utvecklad för Citroëns hydraulsystem. Grönfärgad. Blandas ej med orange Fluide LDS.

GardenWay

Mineraloljebaserad motorolja lämplig för små fyrtaktsmotorer i till exempel gräsklippare och jordfräsar. Ej för vinterbruk. API SG.

4-Tway Outboard 10W-30

Specialolja för fyrtakts utombordsmotorer, där bra korrosionsskydd är en viktig egenskap jämsides med bra smörjegenskaper vid höga varvtal och temperaturer. API SL.
Performance level: NMMA FC-W.

Brake Fluid DOT 5.1

Statoil's Brake Fluid DOT 5.1 är en högkvalitativ bromsvätska med extra hög kokpunkt för att motstå ångbildning i bromssystemet. Produkten är helsyntetisk och blandbar med andra icke silikonbaserade bromsvätskor som uppfyller kvaliteten DOT 3, DOT 4 och DOT 5.1. Rekommenderas till bromssystem och kopplingshydraulik i alla bilar, mc mm när kvalitet enligt ovan föreskrivs.

- 1: Ska inte användas i Citroëns hydraulsystem.
- 2: Ska inte blandas med DOT 5.0, som är silikonbaserad.

LM Kupferpaste

LM Kupferpaste är en kopparfärgad pasta med kopparbas. Produkten är lämplig för applikationer utsatta för hög temperatur och/ eller korrosiv miljö. Produkten förhindrar fastbränning, kärvning, fastsvetsning och korrosion. Kan användas till skruv- och bultförband, hjulmuttrar, bromsklossar, avgassystem och oljebrännare. Även lämplig som kontaktfett för batterier. Temperaturområde -30°C till +1100°C. NLGI 2.

GearWay Outboard

Specialolja för oljesmorda propellerväxlar/växelhus. Mycket bra korrosionsskydd och starkt slitageskyddande egenskaper. API GL-4, GL-5, Type B Lubricants.

	SAE	Viskositet mm ² /s		Viskositets-index VI	Lägsta flyt-temperatur* °C	Flam-punkt* °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
Pentosin CHF 11 S	-	19	6	320	-55	154	
Pentosin LHM Plus	-	18,5	6	-	<-50		
GardenWay	30	104	12,1	120	-24	225	6,0
4-Tway Outboard 10W-30	10W-30	79	12	147	-39	220	7,5
GearWay Outboard	90	220	18,9	96	-21	215	-

MOTOROLJA: 2-takt**2-TWay Low Smoke**

Ger mycket bra skydd mot slitage. Uppfyller de strängaste rökraven och minskar koksutbyggnad i motorn. God pumpbarhet, fungerar utomordentligt väl vid låg temperatur. Oljan är blå.

Performance level: ISO EGD, API TC, JASO FC, HVA 346/232/372.

2-TWay Snowmobile

Delsyntetisk tvåtaktsmotorolja för snöskotermotorer och andra tvåtaktsmotorer som arbetar med hård belastning och/eller i mycket kall väderlek. Rekommenderas även för tvåtaktsmotorer med katalytisk avgasrening. Oljan kan blandas i bränslet eller användas i separatsmörjssystem.

API TC, HVA 232/242/346 ISO EGD, JASO FC.

AquaWay

Mineraloljebaserad, askfri och självblandande tvåtaktsmotorolja för alla slags utombordsmotorer. Klarar hård belastning och bildar inga sot- eller koksavlagringar i motorn. Kan även användas i motorer med separatsmörjning. Oljan rekommenderas inte för landbaserade tvåtaktsmotorer. NMMA TC-W3.

AquaWay Bio

Syntetisk tvåtaktsmotorolja som är lätt biologiskt nedbrytbar. Oljan ger mindre miljöpåverkan än en konventionell tvåtaktsmotorolja. AquaWay Bio ger effektiv smörjning och minimal oljerök. Kan blandas i bränslet eller användas i separatsmörjssystem. Rekommenderas inte för landbaserade tvåtaktsmotorer. NMMA TC-W3, HVA 266 API TC, TC+.

RacingWay 2T

Syntetisk tvåtaktsolja utvecklad för hårt belastade tvåtaktsmotorer. Minimal rökutveckling. Uppfyller de senaste kraven på tvåtaktsoljor enligt japanska JASO. Rekommenderas för tvåtaktsmotorer med mycket hög drifttemperatur och/eller som tävlingskör, till exempel inom motocross och enduro. Fungerar även utmärkt i snöskotrar, även vid mycket låg vintertemperatur. ISO EGD, API TC, JASO FC. ISO EGD.

	SAE	Viskositet mm ² /s		Viskositets-index VI	Lägsta flyttemperatur °C	Flammpunkt °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
2-TWay Low Smoke	-	60	8,9	125	-39	82	3,1
2-TWay Snowmobile	-	38,4	7,0	145	-42	81	6,2
AquaWay	-	34,8	6,2	131	-36	78	8,8
AquaWay Bio	-	47	8,4	145	-39	250	-
RacingWay 2T	-	64	10,4	151	-54	82	-



TRANSMISSIONSOLJA: Manuella transmissioner, slutväxlar, axlar

GearWay G5 80W-90

Mineraloljebaserad transmissionsolja med stort användningsområde i transmissioner och hypoidväxlar där API GL-5 rekommenderas.

API GL-5, MB 235.6, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 16B/C/D, ZF TE-ML 17B.

Performance level: Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A/08, MIL L-2105D.

GearWay S5 75W-90

Helsyntetisk transmissionsolja för axlar och transmissioner i tung drift under krävande förhållanden och där API GL-5 föreskrivs. Oljan kan även användas som problemlösare när traditionell transmissionsolja inte fungerar tillfredsställande. API GL-5, Scania STO 1:0.

Performance level: MB 235.5, MB 235.6, MAN 342 S1, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/16B,C,D/17A, MIL L-2105D.

GearWay PS 45 75W-90

Delsyntetisk transmissionsolja för differentialer och hela transmissionen i personbilar, lätta distributionsbilar etc., där API GL-4 eller GL-5 rekommenderas. Oljan har mycket goda köldegenskaper och bidrar till mjuk växling vid låg temperatur. API GL-4, API GL-5.

Performance level: Iveco, Scania STO 1:0, MB 235.6, MB 235.5, MAN 342 M2, MAN 341 Z1, MAN 3343 M, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/16B,C,D/17A, MIL L-2105D.

GearWay PS 45 75W-80

Delsyntetisk transmissionsvätska för lång livslängd och bra skydd mot slitage och ytutmattnings.

Produkten är kompatibel med tätningar och är en problemlösare när växlingarna går osmidigt. API GL-4, API GL-5.

Performance level: Iveco, Scania STO 1:0, MB 235.6, MB 235.5, MAN 342 M2, MAN 341 Z1, MAN 3343 M, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/16B,C,D/17A, MIL L-2105D.

GearWay LS S 5 75W-90

GearWay LS S 5 75W-90 är en helsyntetisk transmissionsolja, med LS-tillsats (limited slip) för att minska buller och slitage i hjulaxlar med differentialbroms under alla slags fordon, bilar, arbetsmaskiner etc. API GL-5.

Performance level: MIL-L-2105D.

	SAE	Viskositet mm ² /s		Viskositetsindex VI	Lägst flyttemperatur °C	Flam-punkt °C	TBN mg KOH/g
		40 °C	100 °C				
GearWay G5 80W-90	80W-90	157	16,5	107	-30	190	-
GearWay S5 75W-90	75W-90	119	15,6	139	-54	204	-
GearWay PS 45 75W-90	75W-90	90,6	14,4	165	-51	210	-
GearWay PS 45 75W-80	75W-80	64,2	9,5	130	-51	192	-
GearWay LS S 5 75W-90	75W-90	104	15	150	-54	210	-

TRANSMISSIONSOLJA: Automatiska transmissioner

TransWay DX II

Mineraloljebaserad transmissionsolja typ ATF Dexron. Oljan rekommenderas för automatiska transmissioner och styrservosystem, samt för manuella transmissioner för vilka "ATF-olja" föreskrivs. ZF TE-ML 02F/ 04D/14A/17C. Performance level: API GL-4, CAT TO-2, GM Type A Suffix A, MB 236.1, MB 236.5, Voith 55.6335 (tidigare G 607), Dexron IID, ZF TE-ML 09/11B/14B, Allison C-4, MAN 339 Type Z-1/Type V-1.

TransWay PS DX III

Den senaste generationen delyntetisk ATF Dexron. Oljan klarar större temperaturintervall och ger automatväxellådor bättre växlingar och längre livslängd. Kan användas där olja enligt Dexron II D och II E rekommenderas. API GL-4, Volvo 97341, Voith 55.6335 (tidigare G 607) ZF TL-ML 04D/14A/17C, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 type V1. Performance level: CAT TO-2, GM Type A-Suffix A, MB 236.1, MB 236.5, Ford Mercon, Dexron III H, ZF TL-ML 02 F/09/11B/14B, Allison C-4.

TransWay S DX III Z

Helyntetisk olja av typ ATF Dexron, för transmissioner med hög drifttemperatur. Oljan har även goda lågtemperaturregenskaper, ger mycket gott skydd mot slitage och tillåter långa oljebytesintervall. API GL-4.

Performance level: MB 236.81, Voith 55.6336 (tidigare G 1363), ZF TE-ML 14C/16M, Allison C-4, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3.

TransWay S DX III F

Helyntetisk olja rekommenderad för automatiska transmissioner och manuella växellådor för vilka ATF föreskrivs. Oljan rekommenderas även för äldre transmissioner som kräver DX IID. Den är även lämplig i vissa hydrauliska transmissioner, servosystem och hydraulsystem. Volvo 97341, Voith 55.6336 (tidigare G 1363), ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/ 16L/17C, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type V-2. Performance level: API GL-4, CAT TO-2, GM Type A-Suffix A, MB 236.5, Voith 55.6335 (tidigare G 607), Ford Mercon, Ford Mercon V, Dexron IID, Dexron III H, Dexron IIIG, ZF TE-ML 09/11B, Allison C-4, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type V-1.

TransWay S DX III J

Helyntetisk olja rekommenderad för automatiska transmissioner och manuella växellådor för vilka ATF föreskrivs. Klarar de flesta japanska och koreanska kravspecifikationer. Oljan rekommenderas även för äldre transmissioner som kräver DX IID eller IIE. Performance level: API GL-4, GM Type A-Suffix A, GM Daewoo, Voith 55.635 (tidigare G 607), PSA Aisin JWS 3309, Daihatsu Alumix ATF Multi,

Isuzu BESCO ATF -II/III, Kia, Subaru ATF, Suzuki ATF Oil, Suzuki ATF Oil Special, Toyota Type T/ TypeT-II/TypeT-III/TypeT-IV/Type D-II, Honda ATF Z1, Hyundai, Mazda ATF D-III, Mazda ATF M-III, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan Matic Fluid C/D/J, Ford Mercon, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III H, Dexron IIIG, ZF TE-ML 14A, Allison C-4, JASO M315 Type 1A, MAN Type Z-1.

TransWay ATF A 52

Mineraloljebaserad transmissionsolja för automatiska transmissioner, momentomvandlare, hydraultransmissioner etc. där tillverkaren rekommenderar ATF enligt följande specifikationer. MB 236.2. Ofärgad. Performance level: CAT TO-2, Leyland E85, GM Type A Suffix A, Volvo 97325, Allison C-4, Renk, MAN 339 Type A.

TransWay Type G

Mineraloljebaserad transmissionsolja för automatiska transmissioner och servostyrssystem för vilka Fords specifikationer föreskrivs. Lämplig även i vissa manuella transmissioner, t ex äldre Volvo. Performance level: Ford ESW M2C 33-F, Ford ESW M2C 33-G, Volvo 97330.

	SAE	Viskositet mm ² /s		Viskositets-index VI	Lägsta flyttemperatur °C	Flam-punkt °C	TBN mg KOH/g
		40° C	100° C				
TransWay DX II	-	37,5	7,5	172	-52	194	-
TransWay PS DX III	-	34	7,3	182	-53	200	-
TransWay S DX III Z	-	37,8	7,6	178	-63	210	-
TransWay S DX III F	-	35,4	8,0	200	-51	220	-
TransWay S DX III J	-	35,8	7,2	173	-46	220	-
TransWay ATF A 52	-	37	7,3	160	-49	194	-
TransWay Type G	-	36	7,5	178	-45	208	-

SMÖRJFETT

Chassis Grease

Specialfett för smörjning av leder, pivotpunkter etc. i entreprenad- och skogsmaskinchassin och liknande. Vidhäftande och vattenbeständigt. L-XBCIB2 enligt ISO 6743/9, enligt KP2K-20 enligt DIN 51502.

Wheel Bearing Grease

Specialfett för smörjning av hjullager. Goda högtemperaturegenskaper L-XCDIB2.5 enligt ISO 6743-9, KP2.5N-30 enligt DIN 51502.

	NLGI	Förtjockningsmedel	Drifttemperatur °C	Basoljeviskositet mm ² /s 40°C
Chassis Grease	2	Kalcium	-20 - +110	850
Wheel Bearing Grease	2,5	Litiumkomplex	-30 - +150	180

SPRAYPRODUKTER

**Moist-aWay**

Universalolja med konserverande och korrosionsskyddande egenskaper och god smörjförmåga. Skyddar tändsystem och elutrustning mot kortslutning. Utmärkt för korrosionsskydd och smörjning av verktyg, lås, gångjärn och finmekanik etc.

**Rust-aWay**

Rostlösande spray med korrosionsskyddande och smörjande egenskaper. Effektiv som smörjmedel för lås, gångjärn, bladfrädrar, verktyg, länkage och leder etc.

**GreaseWay CaH 92**

Universalfett som underlättar smörjning av svåråtkomliga delar, till exempel kapslade kedjor. Fettet är penetrerande, vattenavstötande, vidhäftande och har EP-egenskaper.

SPOLARVÄTSKA

Windshield Liquid

Spolarvätskan är baserad på denaturerad etanol och isopropanol, med tillsats av rengöringsmedel. Produkten är biologiskt nedbrytbar. Den rengör effektivt vindruta, strålkastare och tor-

karblad. Den färdigblandade lösningen skadar inte lack eller gummidelar. Den koncentrerade spolarvätskan måste blandas med vatten innan den används i bilens spolarvätskesystem.

	Densitet v/15°C, kg/m ³	Kokpunkt °C	Flampunkt °C	Färg
Windshield Liquid	813	82	12	Blå

GLYKOL

Anti Freeze

Statoil Anti Freeze är en frostskyddsvätska som passar alla typer av vätskekylda förbränningsmotorer. Statoil Anti Freeze är en koncentrerad frostskyddsvätska baserad på monoetylenglykol med korrosionsinhibitorer. Produkten innehåller inga amin-, nitrit- eller fosfatbaserade inhibitorer. Innehåller effektiva antiskummedel. Uppfyller kraven i följande standarder: ASTM D 3306, BS 6580, SAE J 1034, Afnor NF R15-601, Cuna NC 956-16.

Anti Freeze Long Life

Statoil Anti Freeze Long Life är en långtidsverkande frostskyddsvätska som passar alla typer av vätskekylda förbränningsmotorer. Produktens livslängd tillåter långa bytesintervaller. Produkten är baserad på monoetylenglykol med organiska korrosionsinhibitorer. Innehåller inga silikatbaserade inhibitorer. Flera biltillverkare, som VW, Audi, Skoda och Seat, använder denna frostskyddsvätska när de fyller bilarnas kylsystem på fabrik. Obs! Långtidsverkande frostskyddsvätska

ska inte blandas med andra typer av frostskyddsvätska. Uppfyller kraven i följande standarder: VW, Audi, Skoda, Seat, Porsche: VW TL 774 D, Ford Europe: WSS-M97B44-D, MAN: MAN 324 SNF, MTU: MTL 5048.

	Densitet v/20°C, kg/m ³	Reservalkalitet ml 0,1 N HCL	Flampunkt °C	Färg
Anti Freeze	1126	min. 20	111	Blå
Anti Freeze Long Life	1123	4	111	Röd

SPECIALBENSIN

Alkylate 2T

Alkylate 2T är en miljöanpassad bensin, som innehåller minimal andel bensen och andra aromatiska kolväten som kan orsaka allvarliga hälsoproblem. Alkylate 2T är en högraffinerad bensin som håller motorn renare och friare från sot och avlagringar, vilket bevarar motorns höga prestanda.

Produkten är avsedd för alla typer av 2-taktsmotorer, till exempel gräsklippare, grässtrimmare, utombordare, motorsågar, mopeder och mindre kraftverk. Alkylate 2T innehåller 2 volymprocent syntetisk 2-taktsolja och är klar att användas.

Produkten kan förvaras 3 år i plastbehållare och upp till 10 år i stålbehållare vid förvaring inomhus.

Alkylate 4T

Alkylate 4T är en miljöanpassad bensin, som innehåller minimal andel bensen och andra aromatiska kolväten som kan orsaka allvarliga hälsoproblem. Alkylate 4T är en högraffinerad bensin som håller motorn renare och friare från sot och avlagringar, vilket bevarar motorns höga prestanda.

Produkten är avsedd för användning i 4-takts- och 2-taktsmotorer med separat smörjning.

Produkten kan förvaras 3 år i plastbehållare och upp till 10 år i stålbehållare vid förvaring inomhus.

Ad Blue

AdBlue är en ogiftig lösning av urea i vatten och används för att på kemisk väg minska NOx-utsläppen från tunga dieseldrivna fordon. AdBlue är inte explosivt eller farligt för miljön och är klassificerat i den lägsta riskkategorin för transporterbara vätskor. AdBlue uppfyller kraven i DIN V 70070 och samt uppfyller reglerna enligt ISO och CEFIC för att säkerställa att fordonets SCR-system fungerar korrekt.

Produkten får endast användas i speciella AdBlue-tankar för dosering i SCR-systemet.

AdBlue kan förvaras i minst 12 månader vid genomsnittlig lagringstemperatur 20°C och maximitemperatur 30°C.

	Densitet v/15°C, kg/m ³	Flampunkt °C	Oktantal RON	Blyinnehåll, mg/l	Svavelinnehåll, ppm	Aromatinnehåll, vol %	Benseninnehåll, vol %
Alkylate 2T	690	>0	95	>2	3	>0,4	>0,1
Alkylate 4T	690	>0	95	>2	3	>0,4	>0,1

	Densitet v/15°C, kg/m ³	Frys punkt °C	pH v/20°C
AdBlue	1090	-11	9,9

www.statoil.se/lubricants

Huvudkontor:

Statoil Lubricants, 118 88 Stockholm
Tel: +46 (0)8 429 6850

Order och leverans:

Statoil Lubricants, Order,
118 88 Stockholm
Tel: +46 (0)8 429 6850
Fax: +46 (0)8 429 6851
E-post: smobest@statoil.com