



milesPLUS diesel

Användning

milesPLUS diesel är ett dieselbränsle av högsta kvalitet avsett till dieselmotorer i ex lastbilar, bussar, personbilar mm.

Vid lagring av bränslet rekommenderas att man utför produktkontroll och den enklaste är att visuellt inspektera bränslet som alltid skall vara klart och blankt.

Fördelar

Additivets extra renhållande egenskaper medför att milesPLUS diesel håller vitala delar i bränslesystemet och i motor rena ifrån beläggningar vilket resulterar i minskad bränsleförbrukning upp till 2% i jämförelse med en diesel som inte innehåller renande additiv.

Med kontinuerlig användning av milesPLUS diesel så får man en motor och bränslesystem som är rent och funktionellt, som ger mer kraft och bättre prestanda, mindre mängd emissioner och också minskar risken för bränslerelaterade driftstörningar.

HVO inblandningen medför inte bara miljömässiga fördelar utan också stora prestandahöjande egenskaper. Cetantalet höjs markant vilket gör att dieseln blir mer lättantändlig och brinner bättre. Motorn svarar då bättre på gaspådrag och det blir lättare att starta i sträng kyla. HVO:n har väldigt bra koldegenskaper och förstärker produktens köldprestanda samtidigt som den inte suger åt sig fukt.

Egenskaper

I milesPLUS diesel är vår bästa diesel där vi har tillsatt extra mycket renande additiv för att få en mer snabbverkande renande effekt men också långsiktigt kunna få så rent som möjligt inne i motorn. milesPLUS diesel är på så vis en premiumdiesel bestående av MK1-diesel och upp till 35% HVO. Innehåller också 5% RME (rapsmetylester) samt extra stor mängd multifunktionellt additiv med kraftigt renhållande verkan för att tvätta rent och motverka uppbyggnad av beläggningar, vilket är särskilt viktigt för insprutningsmunstyckena. De kan då spruta in bränslet i motorn mer finfördelat så att det blir en mer fullständig och effektivare förbränning.

Det tillsatta additivet ger stor förbättring genom hela bränslesystemet med att hålla rent och korrosionsskydda alla delar samt reducera skum vid tankningsförloppet.

Den förnyelsebara HVO dieseln kan likställas med vanlig fossil diesel i sin kemiska uppbyggnad och har flera tekniska parametrar som är minst lika bra eller bättre.

Uppfyller standard SS 15 54 35 och SS-EN 590 och är fullt blandbar med likvärdiga dieselkvaliteter.



Miljöprestanda

För att minska tillskottet av CO₂ emissioner till atmosfären måste man reducera mängden fossil del i bränslet vilket här görs med 5% RME och upp till hela 35% HVO som ej innehåller palmolja. HVO delen har en koldioxidutsläppsreduktion med nära 90% och tillsammans med RME delen ger milesPLUS diesel en CO₂ ekv utsläppsminskning upp till 33%, jämfört med fossil diesel. HVO delen brinner renare och bidrar på så vis också till lägre mängd emissioner.

Additivets renande effekt bidrar till en reducerad bränsleförbrukning med upp till 2% i jämförelse med en oadditiverad diesel.

milesPLUS diesel är brandfarlig och klassas enligt Brandfarlighetsklass 3

Se även säkerhetsdatablad för denna produkt. www.cirklek.se

Typiska Data

Egenskaper	Typiska värden	Enhet
Densitet vid 15 °C	800 - 820	kg/m ³
Cetantal, min	60	-
Flampunkt, min	>60	°C
Grumlingspunkt, max	-30	°C
Filtrerbarhet CFPP,max	-34	°C
Svavelhalt	2	ppm
Aromater	<3	Vol-%
PAH-polycykliska Aromater	<0,02	Vol-%
Viskositet vid 40 °C	1,50 - 4,00	mm/s ² , (cSt)
Begynnelsekokpunkt, min	180	°C
Temp vid 95% destillerat, max	340	°C
Förnybar andel, totalt	25-35	Vol-%
Värmevärde	43,0	MJ/kg
TTW värde, CO ₂ ekv	1.92 - 1,70	kg/liter
WTW värde, CO ₂ ekv	2.24 - 1,98	kg/liter