

Remissvar RUF S 2010

Regionplane- och trafikkontoret i Stockholms Läns landsting har inbjudit till samråd kring den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF S 2010.

Svenska Statoil AB har tagit del av planen och vill framföra följande synpunkter.

Planen förefaller utgå från att såväl Louddens oljehamn som Bergs oljehamn kommer att behöva ersättas (sid 111). Enligt Statoils mening är det inte förenligt med planens övergripande målsättning att stänga Bergs oljehamn eftersom det skulle medföra ett ökat transportarbete, högre utsläpp av växthusgaser, större miljöbelastning, ökad olycksrisk och avsevärda kostnader. Bergs oljehamn bör därför ingå som en del i regionens framtida infrastruktur.

Vi baserar vårt ställningstagande på analyser av hur regionens oljeförsörjning ska kunna upprättas på ett långsiktigt säkert, klimatriktigt och ekonomiskt uthålligt sätt. En utredning med den utgångspunkten har gjorts av Transek i rapporten "Stockholmsregionens framtida oljeförsörjning" 2006:50. Den rapporten menar vi bör ingå som ett underlagsmaterial i det fortsatta arbetet med den regionala utvecklingsplanen.

Som framgår av Transeks slutrapport skulle konsekvenserna av att stänga både Loudden och Bergs bli orimliga. Bara de beräknade kostnaderna för olyckor skulle öka med 250 %. Vidare visar rapporten att regionens oljeförsörjning upprätthållas om Bergs finns kvar, trots att Loudden skulle stängas. Däremot finns inget realistiskt alternativ om Bergs skulle stängas. Svenska Statoil AB delar det synsättet.

Transeks utredning klargör vidare att det inte finns något alternativ till Bergs vad gäller lagring och lastning av bunkerolja. Bunkring är avgörande för bland annat färjetrafiken och för besökande fartyg. Försvinner bunkringsmöjligheten via Bergs skulle det ge avsevärda negativa miljökonsekvenser förutom att det skulle leda till väsentligt högre kostnader.

Svenska Statoil har under senare år genomfört ett omfattande investeringsprogram vid Bergs för att möta de allra högsta miljö- och säkerhetskrav. Vi har gjort det dels för att prioritering av säkerhet och miljö är en del av vårt sätt att arbeta, men också för att vi utgår från att Bergs långsiktigt måste spela en viktig roll i regionens försörjning med energi- och drivmedelsprodukter, antingen dessa är fossila eller förnyelsebara.

Svenska Statoil är medveten om att Nacka kommun haft uppfattningen att tomträttskontraktet för Bergs inte bör förnyas och att området ska användas för andra ändamål.

Utifrån det helhetsperspektiv regionplanen anlägger – att målet är att nå en hållbar utveckling där en samlad bedömning görs av ekonomi, sociala förhållanden och miljö – bör frågan om regionens olje- och drivmedelsförsörjning ses i ett vidare perspektiv. Det är vår förhoppning att regionplanen utifrån ett sådant synsätt ska kunna medverka till att Bergs oljehamn får fortsätta att vara ett viktigt nav i regionens infrastruktur.


Håkan Kursein
VD Svenska Statoil AB

Bilaga: Stockholmsregionens framtida oljeförsörjning, slutrapport 2006:50. Transek, 2006