



**Årsredovisning 2001**  
**Svenska Statoil AB**



# Förvaltningsberättelse 2001

## Ägarförhållanden

Svenska Statoil AB är ett helägt dotterbolag till Statoil AB, som i sin tur ägs av det norska bolaget Statoil ASA.

Svenska Statoil AB har två dotterbolag, Statoil International Card Center AB och Statoil Cisternlagring AB.

Statoil Cisternlagring bedriver uthyrning av utrymme i cisterner för lagring av petroleumprodukter.

Inom Statoil International Card Center AB bedrivs verksamheten i kommission för moderbolagets räkning.

## Marknadsutveckling

Svenska Statoils totala försäljningsvolym uppgick till 3,1 miljoner m<sup>3</sup>. Under 2000 var motsvarande volym 3,0 miljoner m<sup>3</sup>. Totalmarknaden för alla petroleumprodukter minskade med 2,9 procent under året, medan Statoils marknadsandel minskade från 18,9 % till 18,7%.

Genomsnittspriset för råolja var USD 24,4 per fat, en minskning mot förra året, då genomsnittet var USD 28,9 per fat.

## Verksamhet

Svenska Statoil AB tillhör Statoilkoncernens affärsområde Förädling och Marknadsföring. Detaljhandelsverksamheten bedrivs numera av Statoil Detaljhandel AB vars moderbolag, Statoil Detaljhandel Skandinavien A/S, ägs till 50 % vardera av Statoil ASA och ICA Ahold AB.

## Energi Sverige

Under året samlades stora delar av den svenska verksamheten i resultatområdet Energi Sverige. Den nya enheten ansvarar för försäljning, lagerhållning och distribution av petroleumprodukterna diesel, eldningsolja och tjockolja. Vidare ansvarar enheten för produktion, försäljning och distribution av träpellets samt försäljning och drift av ett färdigvärme-koncept där Statoil tar totalansvaret för kundens hela energibehov. Från 1 januari 2002 ansvarar Energi Sverige även för försäljning, lagerhållning och distribution av Gasol/LPG.

2001 blev återigen ett år med försvagad efterfrågan på eldningsolja. Statoils försäljning

av villaolja minskade med ca 20% vilket trots allt var bra jämfört med utvecklingen på totalmarknaden.

Dieselmärknaden utvecklades försiktigt positivt under året. Statoil kunde genom ett fortsatt samarbete med Svenska Åkeriförbundet ytterligare öka sin marknadsandel inom segmentet tung trafik.

Inköpspriserna på destillatprodukter var stigande under de första tre kvartalen för att sedan sjunka under det fjärde. Eftersläpning av priser mot kund medförde dock, trots ökade marknadsandelar, en svag lönsamhet för segmenten dieselolja och eldningsolja.

Försäljningen av pellets ökade mycket kraftigt (ca 60%) under året. Produktionen av pellets i produktionsbolaget Statoil Pellets AB, koncentrerades under årets första kvartal till bolagets produktionsanläggning i Säffle. Statoil Pellets AB ägs av Statoil tillsammans med Vänerbränsle AB.

## Elektricitet

Resultatenheten har under året avyttrats till Öresundskraft Elförsäljning AB. Orsaken till försäljningen är att de storleks- och lönsamhetsmål som sattes upp för Statoils satsning på försäljning av elektricitet inte har nåtts.

## LPG

Divisionen svarar för inköp, lagring, försäljning och distribution av bulkgasol.

Den svenska gasolmarknaden har under året präglats av en svag nedgång i förhållande till föregående år, främst beroende på den allmänna konjunkturedgången. Trots detta har Gasol/LPG lyckats förstärka sin position, genom att öka marknadsandelen från 38 % till 40 %.

Flera nya betydande kunder har tillkommit, bl a genom att vi utöver gasol kunnat erbjuda nyckelfärdiga gasolanläggningar anpassade efter kundens behov. Kundstocken har under året utökats med kunder inom bl a följande branscher: ytbehandling, jordrening, termisk avgasrening, järn- och stål, livsmedel etc.

En ”nöjd kund-undersökning” genomfördes under året. Frågor ställdes kring kundens upplevelser av Statoil som leverantör av gasol, men även frågor om framtida förväntningar. Resultatet av undersökningen blev även detta

år mycket positivt och gav samtidigt goda uppslag för vidareutveckling av flera områden, bl a information.

Organisationen har under året arbetat intensivt med kvalitets- och miljöledningssystem, vilket i slutet av året resulterade i kvalitets- och miljöcertifiering för hela verksamheten enligt ISO 9001:2000 resp. ISO 14001:1996.

### **Aviation och Internationell Marin**

Efter den tragiska händelsen i New York den 11 september har aviationmarknaden drabbats av stor turbulens.

Under hösten har de flesta flygplatser noterat att volymerna minskat med 10-15%. Orsaken till detta är framförallt att utrikesflygningarna har reducerats. Aviation har dock med något undantag uppnått de uppsatta målen. Under året har en ny depå för lagring och hantering av flygbränsle på Arlanda tagits i bruk.

2001 har präglats av nedgång för Internationell marin. Under de senaste åren har många av de större svenska rederierna sålts till utländska intressenter, primärt norska och danska. Detta har betytt en drastiskt vikande marknad. Konsekvensen av detta är att man beslutat att föra över verksamheten inom Internationell Marin i Sverige till Statoil i Danmark under första kvartalet 2002.

### **Lubricants**

Resultateneheten ansvarar för utveckling, tillverkning och försäljning av smörjmedel.

Smörjmedelsaffären har under 2001 påverkats negativt av en hög prisnivå på insatsvaror såsom basoljor och additiv samt av en ogynnsam valutasituation.

Marknaden för smörjmedel är konjunkturkänslig, men Lubricants har trots rådande konjunktursituation, bibehållit volymerna på samma nivå som under år 2000. Man har under året ingått ett flertal key account avtal, men också fördjupat relationerna med viktiga nyckelkunder genom etablering av diverse utvecklingsarbeten.

### **Organisation**

Svenska Statoil AB hade i medeltal 476 anställda under 2001 mot 492 för 2000.

### **Resultat**

Rörelseresultat före finansiella poster i Svenska Statoil AB är 232 mkr i förlust för 2001, medan det föregående år var 95 mkr i vinst. Resultatet inkluderar en post på 84 mkr, som avser kostnader för avtalspensioner. För 2000 avsåg den jämförelsestörande engångsposten återbetalning av överskottsmedel från SPP.

Finansnettot blev 67 mkr i kostnad mot 19 mkr i intäkt 2000. Räntekostnaderna till moderbolaget ökade från 4 mkr under 2000 till 21 mkr under 2001. Det operativa resultatet före finansnetto är 232 mkr i förlust. Prisnedgången i lager var 189 mkr.

### **Finansiering**

Det genomsnittliga sysselsatta kapitalet ökade med 86 Mkr till 2 285 Mkr. Dock har det sysselsatta kapitalet för 2001 minskat med 307 Mkr. Detta beror på att värdet på lager och kundfordringar har gått ner.

Bolaget har för närvarande inte något långsiktigt upplåningsbehov. Soliditeten är 35% och kan anses som god.

### **Investeringar**

Under året har investeringarna uppgått till 81 Mkr. Merparten har investerats i depåer och tankbilar.

### **Framtida utveckling**

Vår bedömning är att den samlade efterfrågan på oljeprodukter fortsatt kommer att minska under 2002. Volymerna i flera av våra produktsegment kan alltså befaras gå ner. Detta innebär en ytterligare press på en redan hårt konkurrensutsatt marknad, där det kommer att vara svårt att hålla marginalerna på en tillfredsställande nivå.

Genom ett effektiviserings- och kostnadsbesparingsprogram, avser Energi Sverige att något förbättra lönsamheten mot 2001. Samtidigt bedöms lönsamheten för Aviation bli sämre, då flygresorna beräknas bli färre under 2002. För LPG beräknas den totala lönsamheten inklusive lagereffekter förbättras. Elaffären har avvecklats, vilket också kommer att bidra till ett bättre resultat. Utvecklingen inom

Pelletsaffären förväntas fortsatt mycket stark under 2002.

Då oljepriset beräknas ligga på samma nivå eller högre än 2001, kommer också ökningen av lagervärdet att bidra till ett bättre resultat än var fallet under föregående år. Totalt bedöms resultatutvecklingen under 2002 i förhållande till 2001 bli positiv för Svenska Statoil.

### **Miljö**

Verksamhet som enligt miljöbalken är tillstånds- eller anmälningspliktig bedrivs inom fem av enheterna inom Svenska Statoil AB. För överskådlighetens skull lämnas miljöredovisningen per berörd enhet.

### **Energi Drift**

#### ***Tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet***

Depådriften är av väsentlig betydelse för Svenska Statoil AB:s verksamhet. På sex depåanläggningar hanteras mer än 50 000 ton oljeprodukter per år och de är därmed tillståndspliktiga enligt miljöbalkens 9 kap 6§. För två av Statoils depåer har anmälan tidigare gjorts om frivillig miljöprovning enligt miljöskyddslagen 1969:387. Tillstånd har erhållits för Bergs oljehamn i Nacka och är under behandling för Malmö. Status är därmed lika med föregående år.

För övriga kommer - i enlighet med övergångsbestämmelserna i SFS 1999:899 (Förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd) - ansökan om tillstånd att inges senast under 2004. Dessutom finns en anläggning i drift där det hanteras mer än 5 000 men mindre än 50 000 ton oljeprodukter/år och den är därmed anmälningspliktig enligt miljöbalkens 9 kap 6§. Anmälan inlämnades under 2001.

Under året har även anmälan inlämnats för ett fåtal försäljningsanläggningar, där mer än 1 000 m<sup>3</sup> motorbränsle hanteras per år.

Produkter lastas även ut från andra bolags depåer genom samarbetsavtal. Dessa bolag svarar för egna miljöredovisningar.

Det föreligger idag inga planer på sådana förändringar av befintlig verksamhet som skulle påkalla omprovning av erhållet tillstånd eller tidigareläggande av ansökan om tillstånd.

Miljöpåverkan uppstår främst genom förångning av drivmedel till luft. Möjlig miljöpåver-

kan kan även ske från eventuellt spill till mark och vatten samt genom buller.

### **Saneringsbehov**

”In-situ”-behandling (på plats) pågår på en sedan länge nedlagd anläggning. Arbetet startade år 2000 men försenades av de höga vattennivåer som uppstod under den kraftiga nederbörd som drabbade delar av landet detta år. Arbetet pågår därför fortfarande men beräknas vara slutfört under 2002.

På en annan anläggning pågår uppumpning av olja i fri fas som ansamlats ovanpå grundvattenytan. Ytterligare insatser är planerade under 2002 för att påskynda arbetet.

Under 2001 har förberedande kartläggningar och markundersökningar gjorts på en större nedlagd depå. Sanering och rivning av anläggningsdelarna ovan jord kommer att påbörjas under 2002. Depån har även två bensinbergrum som idag står tomma bortsett från mindre restmängder bensin. Bergrummen kommer att tömmas helt och därefter saneras.

I samband med nedläggning av försäljningsställen har föroreningar kartlagts och sanering därefter vid behov utförts. Hantering av oljeprodukter har bedrivits i många år på samtliga depåer. Det kan därför förväntas att marken är förorenad av oljespill. För kända och kommande behov har ca 9,5 miljoner kronor avsatts i en saneringsfond.

### **Miljöinvesteringar mm**

För att minimera spill i samband med leveranser till Energis egna försäljningsanläggningar påbörjades år 2000 ett arbete med att förse dessa med droppfria kopplingar. Under 2001 har samtliga anläggningar färdigställts.

Under 2001 har cirka 130 av Statoils egna tankbilschaufförer genomgått utbildningen Heavy Eco Driving. Målet har varit att uppnå minskad miljöpåverkan genom minskad bränsleförbrukning. Mycket positiva resultat har uppnåtts.

Med Energi Försäljning som initiativtagare genomfördes under år 2001 tillsammans med Vägverket och Svenska Åkeriförbundet en kampanj i form av en s k roadshow under namnet MEKA-dagarna. MEKA står för Miljö, Ekonomi, Kvalitet och Ansvar.

Huvudinriktningen var transporterens miljöpå-



verkan och genom kursen Heavy Eco Driving fokuserades på minskad bränsleförbrukning och minskade koldioxidutsläpp. Roadshowen genomfördes på 14 orter runt om i landet där inte mindre än 500 företag med 1 200 anmälda förare deltog.

Under år 2000 färdigställdes projektet med att förse alla större cisterner med tankradarsystem, som genom förbättrad nivåövervakning även medför minskad risk för produktutsläpp i samband med båtlossningar och överpumpningar. Systemet har under 2001 kompletterats med överfyllnadslarm med ljus- och ljudindikering.

Beslut om att installera nödstoppfunktioner på depåcisterner har tagits efter positiva tester under 2001. Installationerna påbörjades samma år och kommer att slutföras år 2002.

### **Certifiering**

Energidivisionen är certifierad i enlighet med ISO 9001:1994 (kvalitetsstyrning) och ISO 14001:1996 (miljöledning). Certifikatet är gemensamt för Norge, Sverige och Danmark och gäller utveckling, lagring, distribution, försyning och försäljning av petroleumprodukter samt försäljning av smörjmedel.

### **Elektricitet och Energilösningar**

Anläggningen för tillverkning av träpellets i Säffle drivs i ett annat bolag som själv lämnar miljöredovisning.

Verksamheten omfattar även 27 pelletseldade värmeanläggningar på mellan 200 och 1500 kW. Fyra av dessa har en effekt över 500 kW och är därmed anmälningspliktiga enligt miljöbalkens 9 kap 6§. Anmälningar har dock inlämnats för samtliga 27 anläggningar. Miljöpåverkan kan uppstå främst genom utsläpp av rökgaser från förbränningen samt buller.

Övrig verksamhet inom resultatenheten är ej tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken.

### **LPG**

#### ***Tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet***

Depådriften är av betydelse för Svenska Statoils verksamhet. Import-, lagrings- och utlastningsanläggningarna i Stenungsund respektive Piteå nyttjas genom samarbetsavtal med andra bolag. Dessa bolag svarar för egna miljöredovisningar.

Inlandsdepåerna i Karlskoga och Hässleholm är tillståndspliktiga enligt miljöbalkens 9 kap 6§ eftersom det på var och en av dessa anläggningar vid ett och samma tillfälle kan förekomma mer än 200 ton gasol. Ansökan om tillstånd kommer att inges senast under år 2004.

På grund av nya restriktioner under 2001 har maximal mängd på Södertäljedepån begränsats så att verksamheten ej längre är tillståndspliktig. Depån i Enköping utnyttjas ej längre och därmed har frågan om eventuellt tillstånd skjutits på framtiden. Miljöpåverkan kan uppstå främst genom eventuellt utsläpp av gasol till luft.

### **Kvalitets- och miljöcertifiering**

I december 2001 mottog LPG Skandinavien certifikat för såväl ISO 9001:2000 (kvalitet) som ISO 14001:1996 (miljö). Certifikatet är gemensamt för Sverige, Norge och Danmark och gäller för inköp, lagring, försäljning och distribution av LPG (gasol) såväl som för planering, konstruktion, byggnation, uppstart, teknisk service och kontroll av anläggningar.

### **Aviation**

#### ***Tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet***

På tre flygplatser i Sverige bedrivs verksamheten inom delägda dotterbolag. Dessa bolag svarar för egna miljöredovisningar.

Svenska Statoil har verksamhet i egen regi på flygplatserna Stockholm-Skavsta och Umeå. På var och en av dessa anläggningar hanteras mer än 5 000 men mindre än 50 000 ton oljeprodukter per år och de är därmed anmälningspliktiga enligt miljöbalkens 9 kap 6§. Anmälningar har inlämnats under år 2000.

Möjlig miljöpåverkan kan uppstå främst genom eventuellt spill av drivmedel till mark och vatten samt i viss mån genom förångning till luft.

Svenska Statoils övriga verksamhet på svenska flygplatser, där det hanteras mindre än 5 000 ton /år, liksom övrig verksamhet inom resultatenheten är ej tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken.

### **Saneringsbehov**

Den 1 november 2001 togs en ny samägd flygplatsdepå på Arlanda flygplats i bruk och samtidigt lades verksamheten på den äldre

samägda flygbränsledepån ner. Sanering av marken på det gamla depåområdet påbörjades i november 2001 och beräknas vara klart i mars 2002.

### **Lubricants**

#### ***Tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet***

Tillverkningen av smörjmedel på fabriken i Nynäshamn är av stor betydelse för verksamheten. Tillstånd för tillverkning av upp till 75 000 ton per år finns idag enligt miljöskyddslagen (SFS 1969:387). Det föreligger idag inga planer på sådana förändringar av befintlig verksamhet som skulle påkalla omprövning av erhållet tillstånd.

Möjlig miljöpåverkan kan uppstå främst genom eventuellt spill av mineraloljor till mark och vatten. I miljötillståndet regleras även maximala bullernivåer från trafiken till och från fabriken. Inga tillståndsvillkor har överskridits under 2001.

### **Saneringsbehov**

När fastigheten förvärvades 1990 fanns föroreningar i marken från tidigare verksamhet. Sanering har inte skett. För att säkerställa att föroreningarna inte sprids utanför fabriksfastigheten har bentonitspärrar anlagts och allt vatten som lämnar fastigheten övervakas genom ett fastställt kontrollprogram. Inga gränsvärden har överskridits under år 2001.

### **Miljöpolicy**

Statoil Lubricants har sedan 1999 en egen miljöpolicy.

### **Miljöinvesteringar**

Under 2001 har investeringar gjorts i syfte att minska sköljvolymerna och därmed minska den mängd olja som går till destruktion.

### **Produkter och tjänster**

Miljöarbetet inom Statoil Lubricants har sedan lång tid tillbaka bl a omfattat utveckling av miljöanpassade smörjmedel. Statoil Lubricants har under 2001 fortsatt arbetet med att medvetet ersätta miljöstörande komponenter i produkterna enligt ”produktvalsprincipen” med

råvaror som bedöms ge en minskad miljöpåverkan.

Konceptet för rening av metallbearbetningsemulsioner ”Metalworking Manager” har vidareutvecklats för att fungera ännu smidigare hos kund. Konceptet innebär dels att produktionsstopp minimeras, men även att miljöbelastningen i form av destruktionsmängder minskar, tack vare att emulsionens livslängd ökar. Dessutom är denna typ av mekanisk rening ofta en förutsättning för att biocidfria produkter skall kunna användas.

### **Leverantörer**

Samtliga råvaruleverantörer till Statoil Lubricants fabriker i Skandinavien har nu miljömål.

### **Certifiering**

Statoil Lubricants är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan december 2000.

Under 2001 förnyade dessutom Statoil Lubricants sitt tidigare kvalitetscertifikat enligt ISO 9001 och QS 9000 (1998).

## Nyckeltal för de senaste fem åren (Mkr)

		1997	1998	1999	2000	2001
Försäljning	tusen m <sup>3</sup>	3103	3066	3173	2979	3081
Bruttoförsäljning	Mkr	14935	14248	12777	15833	16552
Varuskatter	Mkr	7627	7693	7755	7738	8073
Nettoförsäljning	Mkr	7308	6555	5022	8095	8479
Rörelseresultat	Mkr	297	11	1005	95	-232
Resultat efter finansiella poster	Mkr	286	-14	1049	114	-299
Investeringar	Mkr	275	418	94	71	81
Skatter <sup>1)</sup>	Mkr	31	19	423	83	-23 <sup>3)</sup>
Soliditet %	%	35	30	47	35	35
Sysselsatt kapital, genomsnitt	Mkr	2883	2960	2476	2199	2285
Räntabilitet på genomsnittligt sysselsatt kapital	%	10	0	41 <sup>2)</sup>	4	-10

<sup>1)</sup> Skatter inkluderar fastighetsskatt, särskild löneskatt samt avkastningsskatt t o m 1998. Fr o m 1999 enbart inkomstskatt.

<sup>2)</sup> Inkluderar vinsten från försäljningen av detaljhandelsverksamheten.

<sup>3)</sup> Inkluderar uppskjuten skatt på erhållet koncernbidrag.





## Förslag till vinstdisposition

Bolagets förlust under 2001 var 169.335 tkr. Inklusivt balanserad vinst på 737.064 tkr uppgår disponibla vinstmedel till 567.568 tkr.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att 567.568 tkr balanseras i ny räkning. Koncernens fria kapital uppgår till 567.568 tkr.

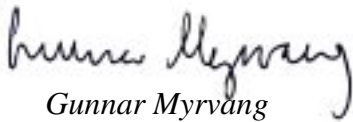


Auke Lont  
Styrelsens ordförande

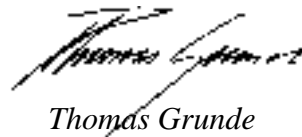
Stockholm den 22 mars 2002



Reidun Tvedt



Gunnar Myrvang



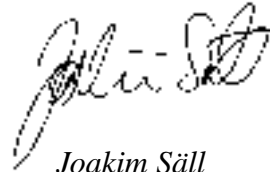
Thomas Grunde



Mats Illerstål  
Arbetstagarrepresentant Transport



Anita Jansson  
Arbetstagarrepresentant SIF



Joakim Säll  
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 22 mars 2002

Ernst & Young



Magnus Torén  
Auktoriserad revisor

## RESULTATRÄKNING (MKR)

	Not	2001	2000
Nettoomsättning		16552	15833
Varuskatter		-8073	-7738
Kostnad för sålda varor		-8124	-7463
<b>BRUTTORESULTAT</b>		<b>355</b>	<b>632</b>
Försäljningskostnader		-817	-884
Administrationskostnader		-103	-151
Jämförelsestörande poster	6	-84	162
Övriga rörelseintäkter		417	336
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	1,2,3,4,5,6,7	<b>-232</b>	<b>95</b>
<i>Resultat från finansiella investeringar:</i>			
Resultat från fordringar som är anläggningstillgångar	8	28	34
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		11	40
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	<u>-106</u>	<u>-55</u>
		-67	19
<b>RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER</b>		<b>-299</b>	<b>114</b>
Bokslutsdispositioner	10	107	157
Skatter	21	23	-83
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-169</b>	<b>188</b>

# BALANSRÄKNING PER 31 DECEMBER (MKR)

<b>TILLGÅNGAR</b>	<b>Not</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	11	113	112
Inventarier, verktyg och installationer	11	354	315
Pågående nyanläggningar och förskott	11		
avseende materiella anläggningstillgångar		<u>19</u>	<u>46</u>
		486	473
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	12	0	0
Fordringar hos Statoilföretag	13	0	806
Andra långfristiga fordringar	14	<u>3</u>	<u>3</u>
		3	809
<b>SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>489</b>	<b>1282</b>
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Varulager m.m.</b>			
Färdiga varor och handelsvaror	15	1102	1379
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		1995	2065
Fordringar hos Statoilföretag, ej räntebärande		147	168
Fordran hos Statoilföretag, räntebärande		0	140
Övriga fordringar		63	206
Skattefordringar		3	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	<u>71</u>	<u>53</u>
		2279	2632
<b>Kassa och Bank</b>	19	61	25
<b>SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>3442</b>	<b>4036</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>3930</b>	<b>5318</b>

## BALANSRÄKNING PER 31 DECEMBER (MKR)

<i>EGET KAPITAL OCH SKULDER</i>	Not	2001	2000
<b>EGET KAPITAL</b>	17		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (40000 aktier à nom 5000 kr)		200	200
Reservfond		<u>40</u>	<u>40</u>
		240	240
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		737	798
Årets resultat		<u>-169</u>	<u>188</u>
		568	986
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>		<b>808</b>	<b>1226</b>
<b>OBESKATTADE RESERVER</b>	18	804	911
<b>AVSÄTTNINGAR</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande	24	313	444
Övriga avsättningar	23	12	13
<b>SUMMA AVSÄTTNINGAR</b>		<b>325</b>	<b>457</b>
<b>KORTFRISTIGA SKULDER</b>			
Leverantörsskulder		185	327
Skulder till Statoilföretag, ej räntebärande		468	453
Skulder till Statoilföretag, räntebärande		206	803
Skatteskulder		0	64
Varuskatteskuld		701	652
Momsskatteskuld		248	248
Övriga skulder		12	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	173	169
<b>SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER</b>		<b>1993</b>	<b>2724</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>3930</b>	<b>5318</b>
<b>STÄLLDA SÄKERHETER</b>		<b>Inga</b>	<b>Inga</b>
<b>ANSVARSFÖRBINDELSER</b>	22	<b>12</b>	<b>16</b>

## KASSAFLÖDESANALYS (MKR)

	2001	2000
<b>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</b>		
Resultat efter finansiella poster	-299	114
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	65	90
Betald skatt	-61	-430
<b>KASSAFLÖDET FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR AV RÖRELSEKAPITAL</b>		
	<b>-295</b>	<b>-226</b>
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Minskning/ökning av varulager	277	-194
Minskning/ökning av fordringar	355	-368
Minskning/ökning av kortfristiga skulder	-668	1076
<b>KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</b>		
	<b>-331</b>	<b>288</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-81	-71
Försäljning av inventarier	2	20
<b>KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
	<b>-79</b>	<b>-51</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Koncernbidrag	71	-12
Ökning/minskning av fordran	675	506
Utbetald utdelning	-300	-709
<b>KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</b>		
	<b>446</b>	<b>-215</b>
Årets kassaflöde	36	22
Likvida medel vid årets början	25	3
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT</b>		
	<b>61</b>	<b>25</b>



## Bokslutskommentarer

### Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen.

### Avskrivningar

Avskrivningar enligt plan bedöms med ledning av tillgångarnas beräknade ekonomiska livslängd, i enlighet med tabellen nedan. Bokföringsmässiga avskrivningar har gjorts med högsta skattemässiga belopp. Skillnaden mellan planenliga och bokföringsmässiga avskrivningar redovisas som bokslutsdispositioner. Följande procentsatser, baserade på ekonomisk livslängd, används för avskrivningar enligt plan.

#### Procent per år

Inventarier, verktyg och installationer	2 – 30
Byggnader	2 – 10
Markanläggningar	0 – 4

### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster redovisas som rörelseintäkt då dessa avser icke finansiella balansposter.

### Varulager

Varulagret redovisas enligt FIFO-principen (först in, först ut). Lagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärde och återanskaffningsvärde.

### Koncernredovisning

Svenska Statoil AB (org.nr: 556000-6834) är ett helägt dotterbolag till Statoil AB (org.nr: 556191-6437) med säte i Stockholm.

Statoil AB ingår i Statoil ASA där koncernredovisning upprättas.

### Definitioner

#### Sysselsatt kapital

Balansomslutning exklusive räntebärande tillgångar minskat med icke räntebärande skulder.

#### Räntabilitet på sysselsatt kapital

Rörelseresultat i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

#### Justerat eget kapital

Redovisat eget kapital (aktiekapital, reservfond och balanserade vinstmedel inkl årets vinst) ökat med 72% av obeskattade reserver.

#### Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

## Noter till resultat- och balansräkning (mkr)

### Not 1. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Försäljning till koncernföretag har skett med 73 mkr (85 mkr). Inköp från koncernföretag uppgår till 4 229 mkr (5 031 mkr).

### Not 2. Medelantalet anställda

Medelantalet anställda inom Svenska Statoil AB och koncernen per kommun. Beräkningen baseras på vad som är normal årsarbetstid. Detta är 1950 timmar för tjänstemän och 2028 timmar för kollektivanställda.

	2001	Varav män	2000	Varav män
Gävle	7	89%	7	89%
Göteborg	36	95%	32	92%
Holmsund	17	100%	20	100%
Jönköping	1	100%	5	100%
Karlshamn	13	100%	13	100%
Kristinehamn	6	100%	8	100%
Malmö	19	83%	18	87%
Nacka	34	98%	35	95%
Norrköping	11	100%	12	100%
Nynäshamn	46	84%	47	84%
Stockholm	245	53%	252	53%
Sundsvall	23	97%	23	93%
Varberg	0	-	3	100%
Västerås	2	100%	1	100%
Åmål	3	100%	3	75%
Anställda som ej kan styras mot specifikt tjänsteställe	13	94%	13	94%
<b>Totalt i Sverige</b>	<b>476</b>		<b>492</b>	

### Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

#### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader.

	2001	2001	2000	2000
	Löner och andra ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)
Sverige	203,7	102,0 (34,4)	204,4	106,1 (33,0)

\* Bolagets pensionskostnader avseende styrelse och VD är 0,02 mkr. (0,2 Mkr)

#### Löner och andra ersättningar fördelat mellan styrelseledamöter m fl och anställda.

	2001	2001	2000	2000
	Styrelse och VD (varav tantiem o.d.)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem o.d.)	Övriga anställda
Sverige	0,5** (0)	203,2	1,2 (0)	203,2

\*\* Under perioden februari - augusti 2001 var bolagets VD inhyrd från ett externt företag. Fakturerad kostnad var 1,2 mkr exkl. moms.

---

**Not 4. Avtal om avgångsvederlag**

---

Bolagets VD är vid uppsägning berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 1, 1 Mkr.

---

**Not 5. Revisionsarvode**

---

	2001	2000
I företaget har följande revisionsbyrå anlitats		
Ernst & Young AB	1,3	1
därför för revisionen	0,8	1

---

**Not 6. Jämförelsestörande poster**

---

	2001	2000
Reavinst från försäljning av anläggningstillgångar	-1	-11
Återbäringsmedel från SPP	0	173
Kostnader för avtalspensioner	<u>-83</u>	<u>0</u>
<b>Summa</b>	<b>-84</b>	<b>162</b>

---

**Not 7. Avskrivningar**

---

	2001	2000
<b>Bokföringsmässiga avskrivningar</b>		
Maskiner och inventarier	-59	-64
Byggnader och markanläggningar	<u>-7</u>	<u>-14</u>
	<b>-66</b>	<b>-78</b>
<b>Avskrivningar enligt plan</b>		
Maskiner och inventarier	-59	-77
Byggnader och markanläggningar	<u>-7</u>	<u>-14</u>
	<b>-66</b>	<b>-91</b>
<b>Skillnad mellan avskrivningar enligt plan och bokföringsmässiga avskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>13</b>

---

**Not 8. Resultat från fordringar som är anläggningstillgångar**

---

	2001	2000
Räntor från Statoilföretag	28	34

---

**Not 9. Räntekostnader och liknande resultatposter**

---

	2001	2000
Räntor till moderbolag	-21	-4
Övriga räntor etc.	<u>-85</u>	<u>-51</u>
<b>Summa</b>	<b>-106</b>	<b>-55</b>

---

**Not 10. Bokslutsdispositioner**

---

	2001	2000
Återföring del av skatteutjämningsreserv	0	47
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	0	13
Förändring av periodiseringsfond	<u>107</u>	<u>97</u>
<b>Summa</b>	<b>107</b>	<b>157</b>

---

**Not 11. Materiella anläggningstillgångar**

---

<b>BYGGNADER OCH MARK</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Ingående anskaffningsvärden	213	205
Inköp	6	12
Försäljningar	-2	-9
Omklassificeringar	<u>3</u>	<u>5</u>
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>220</b>	<b>213</b>
Ingående avskrivningar	-101	-90
Försäljningar	2	2
Årets avskrivningar	<u>-7</u>	<u>-14</u>
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-107</b>	<b>-101</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>113</b>	<b>112</b>
<b>Taxeringsvärden</b>		
Mark	81	81
Byggnad	<u>211</u>	<u>211</u>
	<b>293</b>	<b>293</b>
<b>INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER</b>		
Ingående anskaffningsvärden	785	801
Inköp	64	36
Försäljningar	-10	-79
Omklassificeringar	<u>35</u>	<u>27</u>
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>874</b>	<b>785</b>
Ingående avskrivningar	-470	-459
Försäljningar	9	67
Årets avskrivningar	<u>-59</u>	<u>-78</u>
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-520</b>	<b>-470</b>
Utgående planenligt restvärde	354	315
Utgående ackumulerade avskrivningar utöver plan	<u>-168</u>	<u>-168</u>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>186</b>	<b>147</b>
<b>PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR AVSEENDE MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Ingående anskaffningsvärden	46	55
Inköp	11	23
Omklassificeringar	<u>-38</u>	<u>-32</u>
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>19</b>	<b>46</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>19</b>	<b>46</b>

---

**Not 12. Andelar i koncernföretag**

---

	<b>Kapital andel</b>	<b>Rösträtts- andel</b>	<b>Antal andelar</b>	<b>Bokfört värde</b>
Statoil Cisternlagring AB	100%	100%	500	0
Statoil ICC AB	100%	100%	100	<u>0</u>
<b>Summa</b>				<b>0</b>

---

**Uppgifter om dotterföretagens organisationsnummer och säte:**

---

	<b>Organisationsnr.</b>	<b>Säte</b>
Statoil Cisternlagring AB	556412-0078	Stockholm
Statoil ICC AB	556445-9013	Stockholm

---

**Not 13. Fordringar hos Statoilföretag**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Lån till Statoil AB	<u>0</u>	<u>806</u>
	<b>0</b>	<b>806</b>

---

**Not 14. Andra långfristiga fordringar**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Andelar i annat företag	0,9	1
Övriga fordringar ej räntebärande	<u>2</u>	<u>2</u>
	<b>2,9</b>	<b>3</b>

---

**Not 15. Varulager**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Kommersiellt lager av petroleumprodukter	261	366
Varufordringar	86	216
Varuskulder	<u>-31</u>	<u>-132</u>
<b>Summa kommersiellt lager petroleumprodukter</b>	<b>316</b>	<b>450</b>
Beredskapslager	<u>786</u>	<u>928</u>
<b>Totalt lager av petroleumprodukter</b>	<b>1102</b>	<b>1379</b>
Övriga produkter för återförsäljning	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Totalt varulager</b>	<b>1102</b>	<b>1379</b>

Med varufordringar och varuskulder avses mellanhavanden, främst med de rikstäckande oljebolagen, som regleras genom återleverans av motsvarande varuslag. Dessa fordringar och skulder är alltså av real karaktär, inte monetär och ingår därför som en del i varulagret.

---

**Not 16. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Betalda hyror	11	2
Övriga poster	<u>60</u>	<u>51</u>
<b>Summa</b>	<b>71</b>	<b>53</b>

---

**Not 17. Förändring av eget kapital**

---

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Bundna reserver</b>	<b>Balanserad vinst</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	200	40	798	188	1226
Vinstdisposition			188	-188	0
Aktieägartillskott, villkorat					0
Utdelning			-300		-300
Koncernbidrag			71		71
Uppskjuten skatt			-20		-20
Årets resultat			<u>0</u>	<u>-169</u>	<u>-169</u>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>200</b>	<b>40</b>	<b>737</b>	<b>-169</b>	<b>808</b>



---

**Not 18. Obeskattade reserver**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	168	168
Periodiseringsfond tax -01	73	73
Periodiseringsfond tax -00	378	378
Periodiseringsfond tax -98	10	10
Periodiseringsfond tax -97	175	175
Periodiseringsfond tax -96	<u>0</u>	<u>107</u>
<b>Summa</b>	<b>804</b>	<b>911</b>
Uppskjuten skatt ingår med 28%	<b>225</b>	<b>255</b>

---

**Not 19. Checkräkningskredit**

---

Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till 25 Mkr (35 Mkr). Bolaget ingår fr o m år 2000 i Statoilkoncernens cash pool.

---

**Not 20. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Rabattreserv	34	27
Semesterlöneskuld	37	37
Sociala avgifter	6	7
Sent ankomna fakturor etc.	66	67
Övriga poster	<u>30</u>	<u>31</u>
<b>Summa upplupna kostnader</b>	<b>173</b>	<b>169</b>

---

**Not 21. Skatter**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Inkomstskatt	3	-83
Skatt avseende koncernbidrag	<u>20</u>	<u>-0</u>
<b>Summa skatter</b>	<b>23</b>	<b>-83</b>

---

**Not 22. Ansvarsförbindelser**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Borgen lån anställda	1	1
FPG	5	8
Övriga ansvarsförbindelser	6	7
<b>Summa ansvarsförbindelser</b>	<b>12</b>	<b>16</b>

---

**Not 23. Övriga avsättningar**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Omställningsreserv	3	3
Miljöfond	<u>9</u>	<u>10</u>
<b>Summa övriga avsättningar</b>	<b>12</b>	<b>13</b>

---

**Not 24. Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser**

---

	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Avsättning FPG/PRI	274	400
Övriga pensioner och liknande förpliktelser	39	<u>44</u>
<b>Summa avsatt till pensioner</b>	<b>313</b>	<b>444</b>

# Revisionsberättelse

---

## Till bolagsstämman i Svenska Statoil AB

Org.nr 556000-6834

---

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svenska Statoil AB för räkenskapsåret 2001. Det är styrelsens och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Vi tillstyrker att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsen och verkställande direktörens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 22 mars 2002

Ernst & Young AB



Magnus Torén

Auktoriserad revisor



**Svenska Statoil AB**  
**118 88 Stockholm**  
**Besöksadress:**  
**Torkel Knutssonsgatan 24**  
**Telefon: 08-429 60 00**  
**Org.nr. 556000-6834**